



## RAPLA VALLAVALITSUS

Majandus- ja  
Kommunikatsiooniministeerium  
Kliimaministeerium

8. oktoober 2026 nr 6-1/9-35

### Riigimaantee nr 15 kajastamine Rapla valla üldplaneeringus

Rapla valla üldplaneeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimus 28. juulist kuni 11. septembrini 2026. Avaliku väljapaneku jooksul esitati u 250 ettepanekut, millest u 40% puudutas liikuvusega seotud küsimusi ning neist omakorda umbes kolmandik oli riigimaantee nr 15 trassikoridori teemal. Kõigi avaliku väljapaneku perioodil laekunud ettepanekutega saab tutvuda valla veebilehel [https://rapla.ee/wp-content/uploads/2026/09/2026\\_09\\_16\\_UP-ettepanekute-kokkuvote.pdf](https://rapla.ee/wp-content/uploads/2026/09/2026_09_16_UP-ettepanekute-kokkuvote.pdf)

Kui võrd kehtiva maakonnaplaneeringuga määratud trassikoridor ei ole konflikti tõttu Rail Baltica kiirraudteetrassi maavajadusega enam elluviidav, tegi Maanteeamet 20. märtsi 2020 kirjaga Rapla vallale ettepaneku arvestada koostatavas üldplaneeringus 2020. aastal koostatud eskiisiga määratud tugimaantee nr 15 trassikoridori ruumivajadusega. Eskiislahenduse trassiga seoses on aga ilmnunud mitmed küsitavused, millele ei ole aastate jooksul lahendust leitud<sup>1</sup>.

Avaliku väljapaneku perioodil tõid Rapla valla külade ühendus, Aranküla, Hagudi ja Rõa kogukond ning paljud eraisikud välja üldplaneeringus kujutatud trassikoridori puudused, millest olulisemad on järgnevad:

- trassikoridor kahjustab väljakujunenud elukeskkonda;
- trassikoridor lõikab läbi külaruumi;
- trassiga seotud kogujateed tekitavad probleeme;
- trassikoridor mõjutab rohevõrgustikku ja loomade liikumist;
- trassikoridor ei ole piisavalt läbi kaalutud;
- trassikoridor ei arvesta maaomanike huvidega.

Avalikule väljapanekule esitatud ettepanekutes toodi välja ka aspektid, mille peale oleks toimiva trassikoridori kavandamisel vaja mõelda. Olulisemad neist on järgnevad:

- tagada kohaliku tõmbekeskuse Hagudi aleviku ja Hagudi küla ühendus;
- tagada mõisaallee kasutatavus;
- tagada Kodila – Hagudi ühendus;
- kavandada jalg- ja jalgrattateed;
- parandada ühistranspordi kättesaadavust;
- tagada kooliteede toimimine.

<sup>1</sup> toimunud mõttevahetuse illustreerimiseks näiteks [Rahandusministeeriumi 26. jaanuari 2022 kiri nr 15-3/6846-8](#) ja [Õiguskantsleri 14. veebruari 2022 kiri nr 7-4/220189/2200945](#)

Küsitav on ka näiteks Aranküla ökodukti asukoha põhjendatus, kuivõrd ökodukt on sattunud väga lähedale Lehe talule. Ulukiuuring<sup>2</sup> ja loomaohtlikkuse kaart näitavad, et ulukiõnnetusi toimub rohkem Arankülast lõunasse jääval teelõigul, kus asustus on hõredam.

Samuti on mitu maaomanikku teinud ettepanekuid trassi kulgemisjoone muutmiseks ning praegusel trassivariandil on kattuvus ka KAH-metsaga.

7. oktoobril 2026 korraldas Maa- ja Ruumiamet riigimaantee trassiga kerkinud küsimuste arutamiseks töökoosoleku, millel osalesid lisaks Maa- ja Ruumiameti esindajatele Transpordiameti ja valla esindajad ning üldplaneeringu konsultant. Tõdeti, et üldplaneeringu raames pole trassialternatiive põhjalikumalt kaaluda võimalik, kuna see eeldab kavandatust põhjalikumalt eeltööd ja paljud küsimused väljuvad valla otsustuspädevusest. Riigimaantee kavandamine sõltub väga suurel määral riigi seatavatest prioriteetidest. Riigimaantee nr 15 Kohila ja Rapla vahelist lõiku tuleks kavandada eraldi planeerimismenetluses tulevikus. Senised katsed alternatiivset trassilahendust leida pole viinud lahenduseni, mille suhtes oleks saavutatud laiem kokkulepe. Töökoosolekul jõuti arusaamale, et kaaluda tuleks trassikoridori üldplaneeringus kajastamisest loobumist.

Palun Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja Kliimaministeeriumi seisukohta, **kas Rapla valla üldplaneeringus on põhjendatud riigimaantee nr 15 trassikoridori mitte kajastada ning lahendada selle kavandamine tulevikus eraldiseisva planeerimismenetluse raames**. Palun võimalusel anda ka indikatsioon trassikoridori planeerimise ajaperspektiivi kohta.

Kui riigimaantee nr 15 trassikoridori Rapla valla üldplaneeringus ei kajastata ning selle asukoht määratakse tulevikus eraldiseisva planeerimismenetlusega, siis milline õiguslik mõju ja kaal jääb kuni uue trassikoridori määramiseni Rapla maakonnaplaneeringus 2030+ kajastatud perspektiivsele trassikoridorile?

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Cerly-Marko Järvela

Teadmiseks: Transpordiamet, Maa- ja Ruumiamet

tel 506 1360, [vallaarhitekt@rapla.ee](mailto:vallaarhitekt@rapla.ee)

---

<sup>2</sup> [https://rapla.ee/wp-content/uploads/2025/05/5\\_1\\_Tallinn-Rapla\\_Ulukiuuring.pdf](https://rapla.ee/wp-content/uploads/2025/05/5_1_Tallinn-Rapla_Ulukiuuring.pdf)